

Transair Limited. Cette société est née en novembre 1969 de la fusion de *Transair Limited* et de *Midwest Airlines Ltd.*, deux sociétés de Winnipeg. Elle a son siège social à l'Aéroport international de Winnipeg et elle offre des services à horaire fixe au Manitoba, dans les Territoires du Nord-Ouest, au Yukon et dans le nord-ouest de l'Ontario jusqu'à Toronto. Les endroits desservis sont Gillam, Le Pas, Flin Flon, Lynn Lake, Thompson, Churchill, Yellowknife, Whitehorse, Dryden, Thunder Bay, Sault-Ste-Marie et Toronto. Plusieurs autres localités des Territoires du Nord-Ouest sont également desservies par des vols en provenance de Churchill. La *Midwest Airlines Ltd.*, filiale en propriété exclusive de la *Transair*, exploite des réseaux à l'intérieur du Manitoba. Des services d'affrètement partent du Canada à destination de la Floride, d'Hawaii, du Mexique et des Antilles.

La flotte aérienne de la *Transair* compte 23 appareils: un Boeing 707, trois Boeing 737, deux Fokker F-28, deux YS-11, trois Twin Otter et 12 hélicoptères Bell Jet Ranger. En 1975, la société a transporté 409,000 passagers, contre 484,000 en 1974.

Services commerciaux à horaire fixe du Commonwealth et de l'étranger

15.5.2.3

A la fin de 1975, 33 transporteurs aériens étrangers détenaient des certificats et des permis canadiens d'exploitation leur permettant d'assurer des services commerciaux internationaux de transport aérien à horaire fixe à destination du Canada: Aeroflot (URSS), Aeronaves de Mexico, S.A., Air France, Air Jamaica (1968) Ltd., Alitalia-Linee Aeree Italiane, Allegheny Airlines Inc., American Airlines Inc., British Airways, British West Indian Airways, Czechoslovak Airlines, Delta Airlines Inc., Eastern Air Lines, El Al Israel Airlines Ltd., Frontier Airlines Inc., Hughes Air West (division de Hughes Air Corporation), Iberia société aérienne espagnole, Irish International Airlines, Japan Air Lines Company Ltd., KLM Royal Dutch Airlines, Lufthansa German Airlines, North Central Airlines Inc., Northwest Airlines Inc., Olympic Airways S.A., Qantas Airways Limited, Royal Air Maroc, Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne (Sabena), Scandinavian Airlines System, Seaboard World Airlines Inc., Swissair, Transportes Aereos Portugueses S.A.R.L., United Air Lines Inc., Western Air Lines Inc. et Wien Air Alaska, Inc.

Statistique de l'aviation civile

15.5.3

Activité aux aéroports. En 1975, les 60 principaux aéroports équipés d'une tour de contrôle et exploités par le ministère des Transports ont enregistré 6,398,181 atterrissages et décollages. Aux trois aéroports du ministère de la Défense nationale où le transport civil de passagers est autorisé, 77,502 mouvements d'appareils ont été enregistrés. Les 126 aéroports de moindre envergure non dotés d'une tour de contrôle, qui déclarent les mouvements quotidiens, en ont enregistré 1,683,042.

Pour ce qui concerne le système canadien de contrôle du trafic aérien, une croissance continue s'est produite en 1975. L'activité aux aéroports a augmenté de 28.1% depuis 1971, année où l'on avait enregistré 5,056,559 atterrissages et décollages. La tendance à la hausse observée en 1975 était assez généralisée; près des quatre cinquièmes des principaux centres ont enregistré des gains pour ce qui est du trafic total.

L'Aéroport international de Toronto a conservé la première place pour le nombre de mouvements itinérants avec 228,688; il était suivi par l'Aéroport international de Vancouver avec 198,416, et par celui de Montréal (Dorval) avec 187,860.

Les aéronefs légers pesant moins de 4,000 livres (1 814 kg) figuraient pour un peu plus de la moitié de l'ensemble des mouvements itinérants. Les aéronefs lourds comme les B707, B747, DC8, DC10 et les Tristar intervenaient pour 152,086 mouvements. Les aéronefs à moteur à piston justifiaient de la plus grande part (61.1%) de l'ensemble des mouvements itinérants. Les avions à